

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യം നമ്പർ 64 -ന്റെ മറുപടി എട്ട് പേജ് ഉണ്ട്. അത് മേശപ്പുറത്ത് വച്ചാൽമതി.

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

4 (*64) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :

ശ്രീ. പി. കൃഷ്ണപ്രസാദ് :

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) അതോറിറ്റി നിലവിൽ വന്നശേഷം നടപ്പാക്കിയ പുതിയ പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിലും വിദ്യാർത്ഥികളിലും അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) അപകടസാധ്യത കൂടുതലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനഫലമായി റോഡപകട നിരക്കിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(എഫ്) റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് ഇതുവരെ എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ) :

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായാണ് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നിലവിൽ വന്നത്. വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികളാണ് അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത് :

1. അപകട സാധ്യതാ മേഖല (Accident Prone Area)-യും അതീവ അപകട സാധ്യതാ മേഖലയും (Black Spots) :

റോഡപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ വിശകലനം ചെയ്യുകയും സംസ്ഥാനത്ത് 896 അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Accident Prone Area) 217 അതീവ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Black Spots) കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ

അപകട കാരണം വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി അനുയോജ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2. മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതി :

സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത ആറ് പാതകളെ അപകട വിമുക്ത മാതൃകാ റോഡുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡുകളെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ സംവിധാനം ചെയ്യുകയും ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും അനുയോജ്യമായ സ്ഥാനത്ത് സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അമിത വേഗത കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്ത് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. - ഇക്കാര്യം പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

3. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം :

റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി ടെലിവിഷൻ മാധ്യമങ്ങൾവഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്തും, റേഡിയോ, അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെ പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയും അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് എത്രയുംവേഗം നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

4. റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ് :

റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും കേരളത്തിലെ സ്ക്കൂളുകളിലും, കോളേജുകളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്ലബുകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്ക്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

5. റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്ടും ഗവേഷണവും :

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ആലപ്പുഴ-മധുര, അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല, അർത്തുങ്കൽ-ചെല്ലാനം എന്നീ റോഡുകളുടെ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നാറ്റ്പാക്കിന്റെ സഹായത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

6. ട്രോമാകെയർ :

ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിലേക്കായും, കുറ്റിപ്പുറം, വടകര, പയന്നൂർ, കായംകുളം, പത്തനംതിട്ട തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ട്രോമാകെയർ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് മതിയായ ഫണ്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. പരസ്യ ബോർഡുകൾ :

അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.

8. അപകടാനന്തര അന്വേഷണം :

അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ മുന്നോ അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തികൾ മരണപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, അപകടകാരണങ്ങൾ വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിലെ ഡിവൈ.എസ്.പി.യും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറും, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയറും അടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റിയെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി ടെലിവിഷൻ മാധ്യമങ്ങൾവഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്തും, റേഡിയോ, അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയും അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടിപ്പർ ലോറികളിലെയും ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിലെയും ഡ്രൈവർമാർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം നടത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്ലബുകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) റോഡപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകൾ വിശകലനം ചെയ്യുകയും സംസ്ഥാനത്ത് 896 അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Accident Prone Area) 217 അതീവ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Black Spots) കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ അപകട

കാർണം വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി 610 ലക്ഷം രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശപ്രകാരം 149 അതീവ അപകട സാധ്യതാമേഖലകളിൽ ഹോം ഗാർഡുകളെ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 2008-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾമൂലം വാഹനാപകടങ്ങൾ ചെറിയ തോതിൽ കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് 2009-ൽ 35433 വാഹനാപകടങ്ങളും 2010 ഒക്ടോബർ മാസം വരെ 29124 വാഹനാപകടങ്ങളും നടന്നിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനായി നാളിതുവരെ 2198.148 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം 2009

പോലീസ്, റവന്യൂ, വിദ്യാഭ്യാസം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കും, ആർ.ടി.ഒ.മാർക്കും — 33 ലക്ഷം രൂപ

2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

റോഡ് സുരക്ഷാവാരം 2009 അനുബന്ധിച്ച് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിന് — 74800 രൂപ

3. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് :

1. 1201 സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് — 610 ലക്ഷം രൂപ

2. കൊല്ലം - കോവളം റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിന്— 227 ലക്ഷം രൂപ

— 837 ലക്ഷം രൂപ

4. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് :

1. പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നൽകുന്ന ആംബുലൻസുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിന് — 130 ലക്ഷം രൂപ

2. കുറ്റിപ്പുറം, വടകര, പയന്നൂർ, കായംകുളം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ ട്രാമാകെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് — 370 ലക്ഷം രൂപ

3. ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിന് — 50 ലക്ഷം രൂപ

550 ലക്ഷം

5. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് :

1. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് — 206 ലക്ഷം രൂപ

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 2. സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് | — 154 ലക്ഷം രൂപ |
| 3. പ്രീമൺസുൺ ട്രെയിനിംഗിന് | — 4.25 ലക്ഷം രൂപ |
| | — 364.25 ലക്ഷം രൂപ |

6. പോലീസ് വകുപ്പ് :

- | | |
|--|----------------------|
| 1. ഹൈവേ പട്രോളിംഗിന് ആൽക്കോ മീറ്റർ വാങ്ങുന്നതിന് | — 5 ലക്ഷം രൂപ |
| 2. 30 സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറ | 100 ലക്ഷം രൂപ |
| 3. 20 സ്പീഡ് റഡാർ | 200 ലക്ഷം രൂപ |
| 4. 50 ആൽക്കോമീറ്റർ | 30 ലക്ഷം രൂപ |
| 5. റിഫ്ളക്ടീവ് ബാറ്റൺ, ജാക്കറ്റ്, സേർച്ച് ലൈറ്റ് തുടങ്ങിയവ | — 25 ലക്ഷം രൂപ |
| | <u>360 ലക്ഷം രൂപ</u> |

7. നാറ്റ് പാക് :

ആലപ്പുഴ - മധുര, അമ്പലപ്പുഴ - തിരുവല്ല, അർത്തുംഗൽ - ചെല്ലാനം എന്നീ റോഡുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനായി

- 7.6 ലക്ഷം രൂപ

8. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾ :-

കൗൺസിലുകൾക്ക് വാർഷിക ധനസഹായം (14 X 3 ലക്ഷം വീതം)

42 ലക്ഷം രൂപ

9. ശബരിമല സേഫ് സോൺ പ്രോജക്ട് പത്തനംതിട്ട ആർ.ടി.ഒ.ക്ക്

— 3.55 ലക്ഷം രൂപ

ആകെ

— 2198.148 ലക്ഷം രൂപ

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, റോഡ് സുരക്ഷയിൽ റോഡ് അപകടത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായി നമ്മൾ കണ്ടത് റോഡിൽ കുടി ബസ് പോകുമ്പോൾ ആളെ ഇറക്കാനോ കയറ്റാനോ ആയി ബസ് നിറുത്തിയാൽ അതിന്റെ പിറകിൽ വലിയ തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടാറുണ്ട്. ബസ് ബേകളാണ് ഇതിനൊരു പോംവഴിയെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ബസ് ബേകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സജഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിന് വല്ലതും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : സർ, ബസ് ബേകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽപോലും സ്ഥലം എടുത്തിട്ടില്ല. അത് എടുക്കുന്നതിൽ പോലും ആളുകളുടെ പ്രതിഷേധം പ്രതിരോധമായി നിൽക്കുകയാണ്.

പൊതുവേ എല്ലാ റോഡുകളിലും ബസ് ബേകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്തുമായി ആലോചിച്ച് ചെയ്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. കൃഷ്ണപ്രസാദ് : സർ, റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഇതിനെക്കുറിച്ച് അവബോധം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും ചെറുപ്പക്കാരുടെ ഇടയിൽ അന്തംവിട്ടുള്ള യാത്രയുടെ വിഷയങ്ങളുണ്ട്, അവരുടെയിടയിൽ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഈ അവബോധം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾക്ക് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : അന്താരാഷ്ട്ര റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2011 ജനുവരി 1-ാം തീയതി മുതൽ 7-ാം തീയതി വരെയുള്ള കാലഘട്ടം ദേശീയ റോഡ് സുരക്ഷാവാരം ആചരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അടുത്ത മാസം 1-ാം തീയതി ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ അതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു : റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തമാകണമെങ്കിൽ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാർ വേണം. ഇപ്പോൾ എ.എം.വി.ഐ./എം.വി.ഐ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർ വേണ്ടത്രയില്ല. പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : ഇത് സംബന്ധമായി നിലവിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കൂടാതെ ഹോം ഗാർഡ്സിൽ നിന്നും 150 പേരെ തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

2. രേഖാമൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

വ്യാജവാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ

5 (*65) **ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് :**

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :

ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വ്യാജ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ വ്യാപകമായി നിലവിലുണ്ടെന്ന പത്ര റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) വ്യാജ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളിലെ ഹോളോഗ്രാം ഒറിജിനലാണെന്ന ആരോപണത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അന്വേഷണഫലം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;